

Voie royale en Nascar par le private equity



YANN ZIMMER. Le jeune pilote originaire d'Yverdon-les-Bains a réalisé des essais probants aux Etats-Unis.

Devenir le premier pilote européen à démarrer une carrière professionnelle en National Association for Stock Car Auto Racing, la fameuse Nascar aux Etats-Unis. Rouler au volant de voitures dotées d'un moteur de 600 chevaux sur un ovale. Originaire d'Yverdon-les-Bains, Yann Zimmer se lance un défi de taille en voulant démontrer ses talents outre-Atlantique. Rookie of the Year (meilleur junior) en 2013, le jeune homme enchaîne les performances et rêve de la catégorie reine. Pour réaliser cette étape déterminante de sa future carrière, Yann Zimmer et son manager Jérôme Jaquier via la société Racemax ont décidé d'ouvrir le capital de la société YZ Racing à de nouveaux investisseurs. Et ce, en élaborant un véhicule de financement proche du modèle private equity. Dès lors, les investisseurs pourront acquérir des parts de la société à laquelle le pilote a cédé ses droits. Par cette opération, Yann Zimmer compte lever d'ici la fin du mois un premier financement à hauteur de 200.000 francs. Ce montant lui permettra de compléter son budget destiné à la saison 2016. Jérôme Jaquier se montre confiant dans l'aboutissement de ce tour de financement en capitalisant sur l'émotion et la passion. Via une souscription minimale de 10.000 francs, l'investisseur des droits recevra un pourcentage sur les droits d'image, le sponsoring et les gains obtenus en course. **PAGE 5**

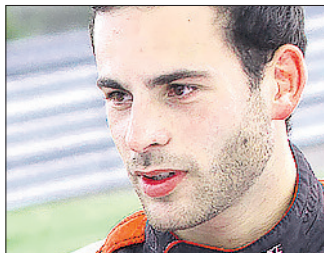
Le fonds de private equity pour financer une carrière automobile

Le pilote suisse Yann Zimmer ouvre le capital de sa société pour concourir en Nascar.

TIAGO PIRES

Devenir le premier pilote européen à démarrer une carrière professionnelle en National Association for Stock Car Auto Racing, la fameuse Nascar aux Etats-Unis. Rouler au volant de voitures dotées d'un moteur de 600 chevaux sur un ovale. Originaire d'Yverdon-les-Bains, Yann Zimmer se lance un défi de taille en voulant démontrer ses talents outre-Atlantique.

Rookie of the Year (meilleur junior) en 2013, le jeune homme enchaîne les performances et rêve de la catégorie reine. Pour réaliser cette étape déterminante de sa future carrière, Yann Zimmer et son manager Jérôme Jaquier via la société Racemax ont décidé d'ouvrir le capital de la société YZ Racing à de nouveaux investisseurs. Et ce, en élaborant un véhicule de financement proche du modèle private equity. Dès lors, les investisseurs pourront acquérir des parts de la société à laquelle le pilote a cédé ses droits. Par cette opération, Yann Zimmer compte lever d'ici à la fin du mois un premier financement à hauteur de 200.000 francs. Ce montant lui permettra de compléter son budget destiné à la saison 2016. Jérôme Jaquier se montre confiant dans l'aboutissement de ce tour de financement. «Nous avons déjà reçu des sollicitations. L'émotion et la passion accompagnant les courses de Nascar nous font croire au succès de cette levée de fonds.»



YANN ZIMMER. Lors des tests, il a effectué des temps proches de la pole position en catégorie Late Model.

Via une souscription minimum de 10.000 francs, l'investisseur des droits recevra un pourcentage sur les droits d'image, le sponsoring et les gains obtenus en course. Fonctionnant sur le même modèle de la tierce propriété dans le football (TPO), l'opération présente également un risque. Un risque limité toutefois, selon le manager. «En premier lieu, nous gardons la majorité des droits et donc l'indépendance de Yann Zimmer. Et dans un deuxième temps, nous avons contracté tout un système avec les assurances afin de prévenir des situations délicates.» L'opération conclue, Yann Zimmer bénéficiera d'un budget suffisant pour faire ses preuves. Et le talent, le Suisse le démontre déjà aux Etats-Unis.

Suite à sa distinction de meilleur espoir en 2013, le pilote enchaîne des tests prometteurs aux Etats-Unis. Après une journée d'essais, il signe des temps proches des pole positions dans la catégorie Late Model, sur le mythique circuit South Boston Speedway. Une prouesse lui valant des déclarations dithyrambiques de Barry Nelson, propriétaire de l'écurie Nelson Motorsport: «Yann Zimmer est talentueux et a sa place dans notre équipe, je suis certain qu'il pourra rassembler le capital nécessaire pour nous rejoindre la saison prochaine.»

Pendant cette phase, l'Yverdonnois était accompagné de Max Papis, pilote italien qui a roulé dans toutes les séries nationales Nascar, mais aussi en International race of champions (sur invitation uniquement), en IndyCar, en Champ Car ou encore en Formule 1 ainsi que Timothy Peters, vainqueur à deux reprises en 2015 dans la troisième division nationale de la Nascar. Fort de cet appui, Yann Zimmer s'approche du turning point, moment fatidique où il endossera le costume de pilote professionnel. Et d'accomplir ainsi son rêve: piloter l'une des quarante voitures de courses sur les ovales mythiques des Etats-Unis. ■

VIA UNE SOUSCRIPTION MINIMUM DE 10.000 FRANCS, L'INVESTISSEUR DES DROITS RECEVRA UN POURCENTAGE SUR LES DROITS D'IMAGE, LE SPONSORING ET LES GAINS OBTENUS EN COURSE.